

Solicitante: **Sabater Frau, Pedro**

Inventor: **Sabater Frau, Pedro ; Bock Montero, Carlos**

Nº de solicitud: **P202030041**

Clasificación Int:

Título: **DISPOSITIVO Y SISTEMA DE RECOGIDA DE RESIDUOS SÓLIDOS**

Descripción:

La presente invención se refiere a un dispositivo de recogida de residuos que comprende: un cuerpo con una puerta de entrada y una de salida; una cámara para recibir los residuos de un usuario, definida entre una prensadora y una trampilla abatible; medios de pesaje y de medida de volumen en el interior de la cámara; y un procesador que calcula la densidad de los residuos introducidos para, en función del rango de valores admitidos, abrir la trampilla abatible hasta una posición inclinada en la que descarga por gravedad los residuos introducidos.

El sistema completo comprende además un contenedor acoplado al dispositivo, un servidor central y una flota de vehículos de recogida, comunicados todos por medios inalámbricos.

Ventajas de la invención:

En la actualidad existen diversas medidas orientadas a tratar la gestión de residuos, entre las que se encuentran fundamentalmente el reciclaje en bolsas de residuos debidamente clasificadas y la incineración del resto, con el sobrecoste de recursos, energía, infraestructura, logística y medioambiente que ello implica. Sin embargo, todas estas medidas conocidas preservan el medioambiente únicamente de manera parcial.

Desde las administraciones públicas existen campañas destinadas al fomento del reciclaje con objeto de limitar el uso y abuso de materiales no degradables para evitar la contaminación del medio ambiente, siendo una alternativa el fomento del reciclaje de los residuos sólidos urbanos producido a en las viviendas.

Las medidas de carácter puramente sugestivo han de ir combinadas frecuentemente de medidas que fortalezcan la conveniencia del reciclaje en casa a base de premiar a los que realizan una buena separación de los residuos caseros, así como de penalizar a los que hacen dejadez de la necesidad de reciclar.

Actualmente la contaminación acústica en horario nocturno puede alcanzar los 80 dB en los camiones de recogida, dado que estos vacían en muchas ocasiones contenedores con una carga de deposición medio-baja... y añadir los sobrecostes de combustible fósil de la red de camiones de recogida y las emisiones de CO₂ que en una ciudad mediana podrían alcanzar las 60.000 Tn de CO₂ / anuales, con las consecuencias medioambientales que esta contaminación implica.

Por otra parte la seguridad de la flota de contenedores y la de las infraestructuras públicas no está garantizada en caso de incendios de estos, ya sea por mal uso, accidentalmente o vandalismo.

De acuerdo a todo lo anterior, el estado del arte echa en falta soluciones integrales para la gestión eficaz de la recogida de basuras, sostenibles energéticamente no contaminantes y seguras e incluso aprovechar la infraestructura a desplegar para dar servicio a las ciudades inteligentes o Smart Cities.

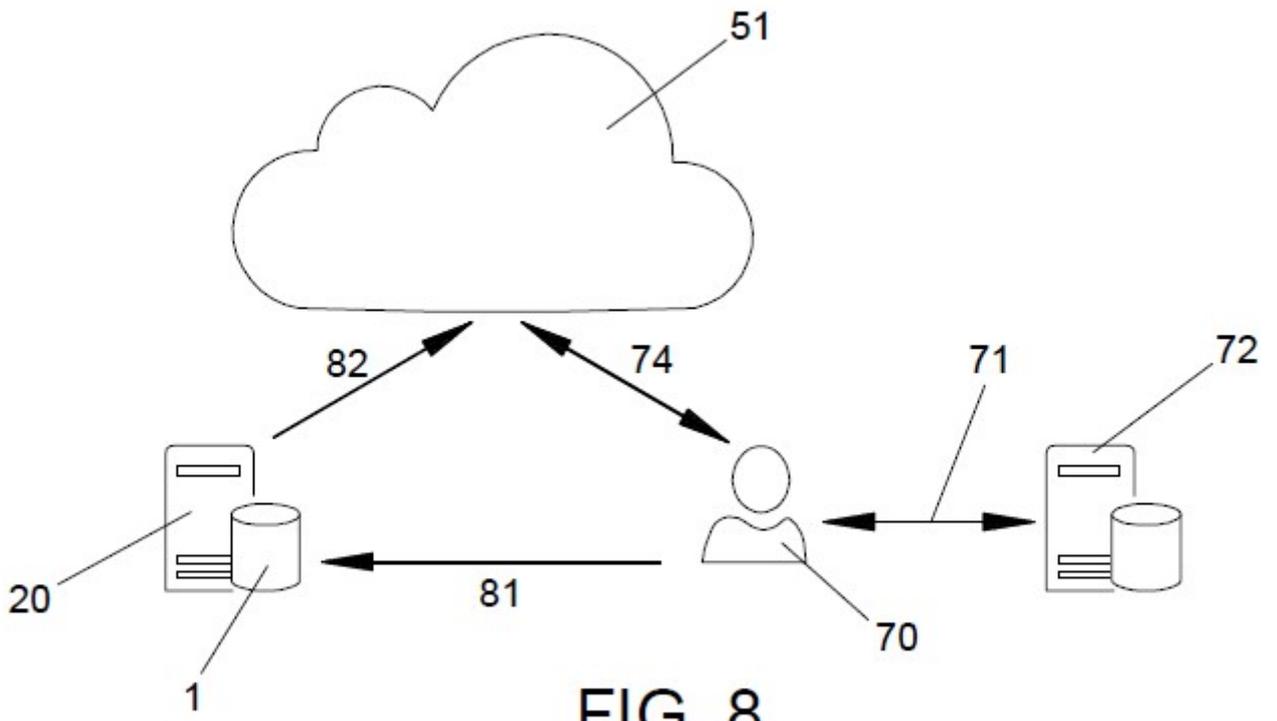


FIG. 8