

Solicitante: **Sabater Frau, Pedro**

Inventor: **Sabater Frau, Pedro**

Nº de solicitud: **Patente 201830418**

Clasificación Int:

Título: **SISTEMA DE GESTIÓN DE UNA INSTALACIÓN EN FUNCIÓN DEL NIVEL DE EFICIENCIA DE UN VEHÍCULO**

Descripción:

La presente invención se refiere a un sistema de gestión de una instalación en función del nivel de eficiencia de un vehículo.

El sistema de la invención permite controlar determinados servicios, por ejemplo los que se prestan en un entorno de ciudad inteligente o "Smartcity", en función del nivel de emisiones contaminantes asociado a un determinado vehículo o en base al uso que se le da al vehículo.

Asimismo, el sistema de la invención permite, por ejemplo, llevar un control de las emisiones contaminantes producidas por un vehículo para establecer, por ejemplo, un determinado gravamen o carga impositiva a aplicar al vehículo en función de su nivel de emisiones.

El sistema de control del nivel de eficiencia de un vehículo objeto de la presente invención es de especial aplicación en el ámbito de las industrias o administraciones públicas que ofrecen servicios a vehículos en una diversidad de instalaciones, tales como estaciones de servicio, aparcamientos, vías de paso, etc., y finalmente se incluirían aquí autoridades urbanas tales como policía.

El sistema permite la vinculación de usuarios entre sí y con infraestructuras a modo de red social que permita la difusión de incidencias en el transcurso de la conducción. Entre otras se vinculará con las instituciones encargadas del tráfico de cada país, como la Dirección General de Tráfico en el caso de España.

Ventajas de la invención:

- 1.- El presente invento tiene la gran ventaja comercial para la compañía de que fideliza al cliente de gasolineras REPSOL*
- 2.- El sistema ayuda a la sostenibilidad del proceso de consumo de los vehículos de combustión interna, puesto que racionaliza su uso y consumo.*
- 3.- Se presta un gran servicio al conductor puesto que puede controlar en línea la eficiencia de su vehículo (o flota de vehículos)*
- 4.- El sistema es aplicable a cualquier otro tipo de infraestructura, como por ejemplo el uso de autopistas de pago*
- 5.- Colabora con los ayuntamientos por cuanto permite establecer un control de accesos a núcleos de población*
- 6.- El uso de la tecnología blockchaine permite garantizar la integridad de la gestión y utilización del sistema por parte de los usuarios del mismo.*

Debilidades actuales :

- 1.- El principal cuello de botella actualmente es no poder disponer de medios para desarrollar un prototipo del sistema propuesto en la invención.*
- 2.- El sistema aún no se ha implementado porque no se ha dado a conocer.*

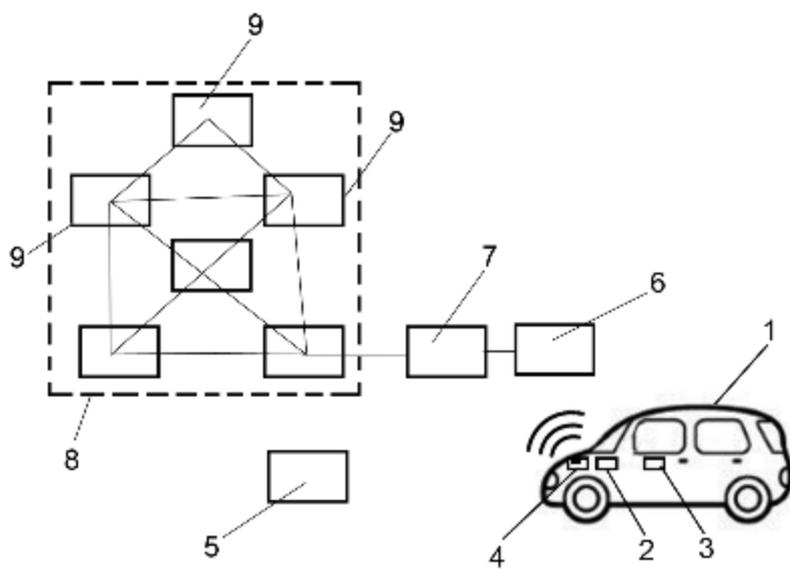


FIG.1

Clasificación: